

FNF/Bilskadekontoret /AO – versjon 04 – 08.02.2018
Denne veiledningen erstatter tidligere målretteveiledning fra 30.10.2014.
Tidene er resultat av tidsstudien Mysby 6 og innføres som retroaktive tider i
DBS gjeldene fra 08.02.2018

Målrette i DBS

Målrette innebærer å "rette en karosseridetalj ved hjelp av hydraulisk og mekanisk verktøy i den hensikt å tilbake stille detaljen innenfor fabrikantens toleransemål"

I tidene for målretting inngår:

- Trekking, hamring, varming etc.
- Kontrollmåling
- Omrigging av trekkutrustning
- Etterjustering av rammevanger
- Normal finretting som fjerning av slagmerker og små ujevnheter

Samtlige detaljer som konstateres å være utenfor fabrikantens toleransemål skal angis for målretting, selv om enkelte detaljer "følger med" ved målretting av annen detalj.

Målrette kan angis i kombinasjon med flaterette. Unntatt er rammevanger.
Flateretting av detaljer i kombinasjon med målretting tidssettes i flaterettesystemet.

Målretting skal ikke benyttes ved skift av komplette detaljer.

Målretting kan benyttes i forbindelse med innskjøting av detaljer.
Eksempel skifte fremre del rammevange, målrette bakre del. Skifte fremre del hjulhus, målrette bakre del.

Skader som gjenstår etter utført målretting av rammevange, som resterende knekker og bulker som krever hulltaking, oppskjæring eller sveising angis som reparasjon med egen vurdert tid i Annetbildet i aktuell posisjon

Tid for fastspenning av objektet inngår ikke i tidene for målretting.
Fastspenning (skadeklasse) velges under Målrettefanen eller fra standardrader i Annetbildet. Se veiledning for fastspenning i forbindelse med målretting (skadeklasser) nedenfor.

Tid for eventuell frilegging av skadeområdet i forbindelse med fastspenning inngår ikke. Der frilegging må utføres velges tiden for dette som Arbeidsoperasjon inne på aktuell posisjon.
Dersom Arbeidsoperasjon mangler finnes det en funksjon for å angi tid for frilegging manuelt i bildet for valg av skadeklasser.

Det skadde objektet inndeles i fire seksjoner:
Frontparti, sideparti venstre, sideparti høyre, bakparti.
Hvert parti (med unntak for sideparti på visse modeller) har en hoveddetalj:

For front og bakparti beregnes første rammevange (som velges) som hoveddetalj.
For sideparti beregnes sidebjelke som hoveddetalj, dersom denne inngår i utvalget for den aktuelle modellen. (det kan derfor finnes modeller uten hoveddetalj i sidepartiene)

Detaljer som er mulig å målrette i DBS

Operasjon - [Posisjon 46 Innerskjerm V] - [Chassisnr.: WF0SXXWPGSGK34041] - [Lis.nr: UF72634]

Reservedeler Flatrette **Målrette** De/Mo Lakk Annet

Karosserioppretting, med bruk av M

Tidsenheter Karosserirette

Første detalj
 Rammevange (første vangen) 132
 Andre detaljer 77

2. følgende detalj
 Rammevange 77
 Andre detaljer 77

Om begge rammevangene skal målrettes beregnes den andre detaljen som følgesdetalj
 Du har valgt målretting av en posisjon i F-seksjonen. Hvis målretting gjøres i andre seksjonen.

Målretting er manuelt tidsatt
 Tid (Skal kommenteres som notering!)

Ikke målretting

Karosseriopprettings-arbeidsoperasjoner for hele kjøretøyet

Antall	Sats	Side	Tekst	Perioder	Numme
	Karosseri		Skadeklasse 1	57	95510
	Karosseri		Skadeklasse 2	235	95520
	Karosseri		Skadeklasse 3	520	95530
	Karosseri		FRILEGGING FØR OPPSETT I BENK - DEMO	0	95160

OK Avbryt

Fanen Målrette vil være tilgjengelig i posisjonene for følgende detaljer:

- **Frontparti**
 - Frontplate nedre/Tverrbjelke
 - Rammevanger fremre V og H
 - Hjulhus (innerskjermer) fremre V og H
 - Mellomvegg (torpedovegg) / Gulvplate fremre
 - A-stolper V og H
- **Sideparti**
 - Dørramme
 - B-stolpe
 - C-stolpe på varebiler
 - Mellomvegg lasterom (varebil)
 - Kanal indre
 - Rammevanger midtre
 - Kupégulv / Gulvplate midtre
 - Takvange

- **Bakparti**

- C-stolper på personbil og pick-up V og H
- D-stolper på personbil og varebil V og H
- Rammevanger bakre V og H
- Hjulhus bakre V og H
- Bagasjeromsgulv / Gulvplate bakre
- Tverrbjelke bakre
- Bakplate

Tid pr. detalj i Nobas

Hoveddetalj = 132 perioder

Øvrige detaljer = 77 perioder

Antall skadde detaljer	Hoveddetalj inngår ikke	Hoveddetalj inngår
1	77	132
2	154	209
3	231	286
4	308	363
5	385	440
6	462	517
7	539	594
>7	616	671

Veiledning for fastspenning i forbindelse med målretting

Det er skadens kompleksitet som avgjør tiden for benkarbeidet og ikke (som tidligere) utrustning/benkttype.

Rigging av trekkutrustning inngår i tidene.

Skadeklasse 1

Målrettingen krever liten trekkraft, hvilket innebærer liten opp-/fastspenning.

Skadens størrelse er lokalisert foran eller bak innfestingen til for- eller bakstillingen eller andre viktige innfestinger som har stor betydning for målenøyaktigheten. Dette gjelder også sideskader som ikke påvirker viktige innfestinger.

Ingen omfattende mekaniske demonteringer kreves.

Skadeklasse 2

Skadens størrelse krever stor trekkraft og dermed stor fastspenning.

Skadens størrelse kan berøre innfesting til for- og bakstilling eller andre innfestinger med krav til nøyaktige mål.

Dersom demontering av mekaniske komponenter som motor, for- eller bakstilling må utføres.

Skadeklasse 3

Skaden er meget komplisert.

I tillegg til kriteriene som gjelder for Skadeklasse 2, krever målrettingen at flere trekk må utføres samtidig. Eksempel på slike skader er "bananskader" eller kraftige deformasjoner i følgende skadekombinasjoner:

- Front og sideparti
- Front og bakparti
- Bak og sideparti

Tid for skadeklasser

Skadeklasse 1 = 57 perioder

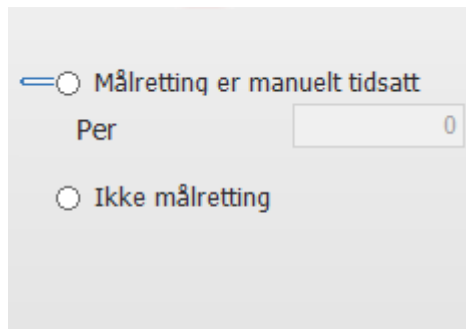
Skadeklasse 2 = 235 perioder

Skadeklasse 3 = 520 perioder

Øvrige funksjoner

Manuell tidssetting.

Ikke målretting: Benyttes dersom man ønsker å fjerne foregående valg.



← Målretting er manuelt tidsatt
Per

Ikke målretting