



Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep  
0032 Oslo

Dato: 13.02.2018  
Vår ref.: 17-1846/DHJ  
Deres ref.: 17/6173

## **Høringsuttalelse – forslag om adgang til bareboat-registrering**

Det vises til Nærings- og fiskeridepartementets brev og høringsnotat 05.12.17 med forslag til endringer i lov av 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) og lov av 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister (NIS-loven).

Med disse lovendringene vil det bli åpnet for bareboat-registrering av skip. Det foreslås at skip registrert i Norsk internasjonalt skipsregister (NIS) tillates å bareboat-registrere i utenlandske skipsregistre (bareboat-utflagging), og at utenlandskregistrerte skip tillates å bareboat-registrere i Norsk ordinært skipsregister (NOR) og NIS (bareboat-innflagging). I tillegg ønsker departementet å få belyst om det også bør åpnes for å tillate bareboat-registrering ut av NOR.

Departementet anfører at maritim næring, og særlig offshorerederiene, har utfordringer som følge av lav oljepris, mye ledig tonnasje og redusert olje- og gassaktivitet. Det vises til at enkelte viktige stater, der norske rederier har interesser, reserverer adgangen til å drive innenriks sjøtransport eller operere på sokkelen for skip som er registrert i eget nasjonalt skipsregister. Særlig fremheves «blokking» av utenlandskregistrerte skip i Brasil som en sentral problemstilling, som innebærer at brasilianske skip gis fortrinnsrett ved tildeling av kontrakter på brasiliansk sokkel. Departementet vektlegger også at det krevende offshore-markedet ikke bare rammer NIS-fartøy, men også NOR-fartøy. Bareboat-utflagging fra NOR kan typisk være aktuelt for et NOR-registrert offshore-skip som på grunn av det krevende norske markedet vil kunne settes i drift i Brasil, Vest-Afrika eller andre stater.

Departementet begrunner således de foreslåtte lovendringene med at tillatelse til bareboat-registrering vil kunne gi norsk maritim næring tilgang til nye markeder og samtidig hindre permanent utflagging fra norske skipsregistre. Dessuten vil bareboat-registrering kunne øke antall skip under norsk flagg siden regelverket blir vesentlig mer fleksibelt og dermed styrker de norske registrenes konkurransevne og attraktivitet.

Samtidig klargjør departementet at med bareboat-utflagging vil det aktuelle skipet riktignok ha bareboat-statens nasjonalitet og føre bareboat-statens flagg, men Norge vil likevel være primærstat. Som primærregisterstat vil Norge ha eksklusivt ansvar for sikring og beskyttelse av eiendomsrett og pantheftelser, og norsk rett kommer til anvendelse ved spørsmål vedrørende gyldighet, prioritet og rettslige prosesser som tvangsdekning. For panthavere er det viktig at pantet er registrert i en stat som gir god sikkerhet og med mulighet til å få tvangsrealisert pantet på en effektiv måte. Finans Norge ser det som fordelaktig for norske banker å kunne ha pantet registrert i norske skipsregistre. Departementet har også foreslått at bareboat-utflagging skal være betinget av at samtlige rettighetshavere samtykker, og Finans Norge vil understreke viktigheten av dette.

Ut fra en samlet vurdering ser Finans Norge det som samfunnsøkonomisk formålstjenlig at det åpnes for bareboat-registrering i norsk lov, og vi slutter oss således til departementets forslag. Etter vårt syn bør det også åpnes for bareboat-registrering ut av NOR. Vi fremmer ingen øvrige merknader.

Med vennlig hilsen

**Finans Norge**



Erik Johansen  
direktør



Dag Henning Jacobsen  
analysesjef