

Sjøfartsdirektoratet
Avgis elektronisk

Dato: 31.05.2021
Vår ref.:
Deres ref.: 2020/105358

Høringsvar - Forslag til endringer i sjøloven og forskrifter om registrering av skip i norsk og internasjonalt skipsregister

Det vises til Sjøfartsdirektoratets høringsbrev av 01.03.20, hvor forslag til endringer i sjøloven og forskrifter om registrering av skip i norsk og internasjonalt skipsregister sendes på høring. Formålet med høringsforslaget er å legge til rette for elektronisk registrering (tinglysning) av skip, og rettigheter i skip.

Finans Norges hovedsynspunkter

- Finans Norge mener at det er viktig å legge til rette for elektronisk registrering av skip
- Løsningen bør legge til rette for en effektiv håndtering av samtykke til tinglysning av fiskekvoter knyttet til fartøy
- Løsningen bør legge til rette for å kontrollere at den som har signert et dokument har signaturrett

Direktoratet har i høringsnotatet pekt på at de foreslåtte endringene skal åpne for elektronisk mottak av alle dokument-typer knyttet til skipsregistrering og fullautomatisk registrering i disse, i tillegg til en automatisering av tinglysningsmyndighetens kontroll. Forslaget gjelder i første omgang elektronisk mottak av dokumenter, men vil også legge til rette for fullautomatisk registrering på et senere tidspunkt.

Finans Norge vil i denne sammenheng påpeke at effektivisering av registreringsprosessen er en etterlengtet endring fra næringen. Endringene vil bidra til reduserte kostnader og en forenkling av registreringsprosessen, og det er viktig at de ønskede endringene i sjøloven kommer på plass. Vi anmoder også om at arbeidet med en fullautomatisk registreringsprosess fortsetter fremover.

Vi vil gjøre direktoratet oppmerksom på at den digitale løsningen bør legge til rette for effektiv håndtering av tinglysning av fiskekvoter. Under gjeldende rett er hovedregelen at fiskekvoten følger det fartøyet som det er bevilget til, slik at overdragelse av fiskekvoter normalt medfører at også fartøyet samtidig overskjøtes ny kvotehaver. Slik overskjøting gjøres ofte for en kortere periode med den hensikt at kvoten og fartøyet skal overføres tilbake til opprinnelige eier. Ved pantsettelse av skip tilføres det normalt en tinglysningssperre. Når bankene opptre som panthaver i fartøyet blir de regelmessig bedt om å samtykke til overskjøtingen (slik at pantsetter i perioder er et annet selskap enn låntaker) eller til ytterligere pantsettelse.

Vi vil derfor understreke at det er nødvendig at det legges opp til en løsning som inneholder mekanismer for å effektivt kunne håndtere samtykker til tinglysning av denne typen.

I høringsnotatet punkt 6.1.3 foreslår Sjøfartsdirektoratet å opprette nye kanaler som skal håndtere elektronisk innlevering av dokumenter. Finans Norge vil understreke at det ved opprettelsen av slike kanaler for innsendende institusjoner er viktig at løsningen gir tilgang til filer som reflekterer rettsstiftelsen slik at det er mulig å kontrollere at den som har signert dokumentet har signaturrett.

Videre vil vi anmode om at det ved opprettelsen av brukerportalen benyttes den samme tekniske løsningen for innsending av dokumentasjon fra finansinstitusjoner til Skipsregistrene, som den løsningen som gjelder for Kartverket. Ved bruk av lik eller tilsvarende løsning som allerede gjelder for kartverket vil eksisterende plattformer og løsninger kunne gjenbrukes. Dette vil være kostnadsbesparende for innsendende institusjoner.

Med vennlig hilsen
Finans Norge

Nils Henrik Heen
juridisk direktør

Ruben Wolff
juridisk rådgiver